

**UCHWAŁA NR XII/157/15
RADY GMINY BOBROWNIKI**

z dnia 26 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok oraz zwolnień od tego podatku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., Poz. 1515) i art. 10 ust.1 i ust.2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.)

Rada Gminy Bobrowniki uchwała:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych, w brzmieniu jak w załączniku do niniejszej uchwały.

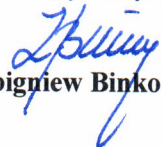
§ 2. Zwalania się od podatku od środków transportowych środki transportowe wykorzystywane dla potrzeb ochrony przeciwpożarowej w rozumieniu art. 1 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t. j. Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380 z późn. zm.)

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XLV/576/14 Rady Gminy Bobrowniki z dnia 6 listopada 2014 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2015 r. oraz zwolnień od tego podatku.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Gminy


Zbigniew Binko

**WYSOKOŚĆ ROCZNYCH STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH
OBOWIĄZUJĄCYCH NA TERENIE GMINY BOBROWNIKI W 2016 ROKU**

1 Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita		Stawka
od	do	
powyżej 3,5 tony	5,5 tony włącznie	728,00
powyżej 5,5 tony	9 ton włącznie	988,00
powyżej 9 ton	poniżej 12 ton	1 248,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne ¹	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
nie mniej niż	mniej niż		

DWIE OSIE			
12 ton	15 ton	1 404,00	1 820,00
15 ton		1 716,00	2 028,00

TRZY OSIE			
12 ton	25 ton	1 768,00	2 080,00
25 ton		2 028,00	2 236,00

¹ Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny

CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12 ton	29 ton	2 028,00	2 236,00
29 ton		2 236,00	2 704,00

2 Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka
nie mniej niż 3,5 tony – mniej niż 12 ton	1 248,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne ²	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Ciągnik siodłowy + naczepa		
Ciągnik balastowy + przyczepa		
(w tonach)		
nie mniej niż	mniej niż	

DWIE OSIE			
12 ton	31 ton	1 300,00	1 404,00
31 ton		1 664,00	2 184,00

TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12 ton	40 ton	1 612,00	1 924,00
40 ton		1 872,00	808,00

² Warunkiem zakwalifikowania ciągnika jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny

3 Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą: z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton:

z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka
od 7 ton – poniżej 12 ton	988,00

b) równą lub wyższą niż 12 ton:

z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne ³	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż	

JEDNA OŚ			
12 ton	25 ton	676,00	884,00
25 ton		780,00	988,00

DWIE OSIE			
12 ton	28 ton	884,00	1 092,00
28 ton	33 ton	988,00	1 196,00
33 tony	38 ton	1 092,00	1 560,00
38 ton		1 404,00	1 976,00

³ Warunkiem zakwalifikowania przyczepy lub naczepy jako posiadającej zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny

TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12 ton	38 ton	1 300,00	1 716,00
38 ton		1 664,00	1 924,00

4 Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka
mniejsza niż 22 miejsca	1 196,00
równa lub większa niż 22 miejsca	1 716,00

PRZEWODNICZĄCY RADY


Zbigniew Binko